

Утверждено
Президент
АО «Международный аэропорт Алматы»
Алп Эр Тунга Эрсой



**Техническая спецификация
к конкурсной документации по отбору поставщика услуг наземного обслуживания в
Международном аэропорту города Алматы для оказания услуг по обеспечению воздушных
судов авиационными горюче-смазочными материалами**

Общая информация

1. Настоящая техническая спецификация разработана в соответствии с Законом Республики Казахстан № 339- IV от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации», требованиями к организациям по обеспечению горюче-смазочных материалами гражданских воздушных судов, утвержденными приказом и.о. министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 188, Перечня товаров, работ, услуг аэродромного и наземного обслуживания, входящих в состав аэропортовой деятельности, утвержденного приказом министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 02 октября 2019 года № 750, а также в соответствии со стандартами Joint Inspection Group (JIG), IATA Fuel Quality Pool (IFQP) и ICAO 9977.

2. Перечень услуг наземного обслуживания, на которые проводятся конкурсные процедуры по отбору поставщика (ов) услуг наземного обслуживания:

Обеспечение воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами (далее – услуга наземного обслуживания), в части :

- 1) анализ и контроль качества авиационного горюче-смазочного материала (аэродромный контроль);
- 2) предоставление персонала (оператора) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным горюче-смазочным материалом;
- 3) заправку авиационного горюче-смазочного материала в баки воздушного судна;
- 4) оформление расходного ордера на заправку воздушного судна авиационным горюче-смазочным материалом.

Слив авиационного горюче-смазочного материала из воздушного судна (далее – услуга наземного обслуживания), включая:

- 1) управление подъездом и отъездом передвижных средств для слива авиационного горюче-смазочного материала из воздушного судна;
- 2) заземление передвижных средств для слива авиационного горюче-смазочного материала из воздушного судна, подключение троса выравнивания потенциала между воздушным судном и транспортным средством;
- 3) открытие и закрытие крышек заправочных технических лючков на воздушных судах;
- 4) подключение и отсоединение заправочных рукавов на воздушном судне;
- 5) слив авиационного горюче-смазочного материала из воздушного судна;
- 6) контроль количества слитого авиационного горюче-смазочного материала по приборам учета, измерение плотности авиационного горюче-смазочного материала для расчета массы;
- 7) оформление приходного ордера слитого авиационного горюче-смазочного материала из воздушного судна.

3. Виды воздушных судов, совершающих полеты в аэропорт Алматы:

Airbus	A220 (-100/-300), A300 (-600R), A310, A318, A319, A321, A330 (-200), A330 (-300), A340 (-200/-300), A340 (-500/-600), A350 (-900)
Antonov	AN-12, AN-124, AN-70, AN-74, AN-224
Bae Systems	ATP, Jetstream 31, Jetstream 41, 146, AVRO RJ 70/85/100
Beech	1900 D, Beechjet 400 A, King Air 350, King Air B200, King Air C90B/C90SE
Boeing	707, 717-200, 727, 737 (-200), 737 (-300/-400/-500), 737 (-600/-700/-800/-900), 747-100/-200/-300, 747-400, 747-800, 757-200, 767 (-200/-300/-400), 777 (-200/-300), 777 (-2LR/-3ER), 777 (-8/-9), 787-8, C17A Globemaster III

Boeing/MD	DC-10, MD-11, MD80, MD90
Bombardier	130-100 Continental, 130-700 Global Express, Canadair CL600 Challenger, CL 100/200, CRJ-700, DHC-8 DASH 8 Q100/200, DHC-8 DASH 8 Q400, Learjet 31A, Learjet 45, Learjet 60
Cessna	525 Citation CJ1, 525 Citation CJ2, 550 Citation Bravo, 560 Encore, 560 Excel, 680 Citation Sovereign, 750 Citation X
Dassault	Falcon 2000, Falcon 50 EX, Falcon 900B/C and 900EX
EADS	ATR-42, ATR-72
Embraer	ERJ 190/195, ERJ-145, ERJ-170/175
Fairchild	Dornier 328 JET, Dornier 728 JET
Fokker	100, 27, 50, 70, F28 Fellowship
Gulfstream Aerospace	IV.SP, IV-MPA and IV-B
Hawker	800 XP, Horizon
Ilyushin	Иl-62, Иl-76, Иl-86, Иl-96 (-300), Иl-96М, Иl-114
Let	L410, L610G
Lockheed	Galaxy C-5, Hercules C-130J
Mitsubishi	MU-2J
Raytheon	Premier 1
Saab	2000, 340B
Shorts	330, 360
Sino	Swearinger SJ30-2
Tupolev	TU- 334/336/354, TU-134, TU-154М, TU-204
ХАС	МА-60
Yakovlev	YAK-40, YAK-42D

Общие требования

4. Поставщик согласно статье 64 Закона Республики Казахстан № 339- IV от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» обязан соблюдать нормы, установленные эксплуатантом аэропорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

5. Поставщик при осуществлении операционной деятельности, в том числе при приобретении спецтехники и оборудования и должен руководствоваться следующими документами:

Закон РК № 339- IV от 15 июля 2010 года	Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации
Закон РК № 567 от 5 июля 2004 года	О связи
Закон РК № 94-V от 21 мая 2013 года	О персональных данных и их защите
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 02 октября 2019 года № 750	Об утверждении Правил наземного обслуживания в аэропортах
Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 327	Об утверждении Правил по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан
Приказ Министра по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 159	Правилам профессиональной подготовки авиационного персонала
Приказ Министра Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов
Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 188	Требования к организациям по обеспечению горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов
Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 191	Правила хранения, подготовки к выдаче на заправку и проведение контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в организациях

	гражданской авиации Республики Казахстан
Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 190	Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов
IATA Airport Handling Manual Last Edition	Руководство IATA
IATA Ground Operation Manual	Руководство IATA
IATA Standard Ground Handling Agreement	Руководство IATA
ISO 20471:2013	Одежда повышенной видимости. Методы испытаний и требования
ISO 9001: 2018	
Руководство пользователя аэропорта	
Joint Inspection Group (JIG) 1 and 2 Issue 13, Sept 2021	Стандарты, используемые для определенных областей, требующих корректирующих действий и модернизации для соответствия нормативным требованиям и соответствия отраслевым стандартам
IATA Fuel Quality Pool (IFQP)	
ICAO 9977	Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом
EI 1540	Проектирование, строительство, ввод в эксплуатацию, техническое обслуживание и испытания авиазаправочных станций
EI 1541	Требования к характеристикам систем защитного покрытия, используемых в резервуарах для хранения авиационного топлива и трубопроводах
API Std 653-01	Осмотр, ремонт, изменение и реконструкция резервуаров
Filter Water Separators (FWS) qualified to EI 1581 by test or EI 1582 Similarity	Водоотделители с фильтрами (FWS), сертифицированные по EI 1581 по результатам испытаний или по аналогии с EI 1582
Jet fuel applications - a pre-(micro) filter meeting EI 1590 or Dirt Defence Filter meeting EI 1599 installed upstream of filter water separator	Применения для реактивного топлива - предварительный (микро) фильтр, соответствующий EI 1590, или фильтр для защиты от грязи, соответствующий EI 1599, установленный перед водоотделителем фильтра
Dirt Defence Filters (DDF) qualified to EI 1599	Грязезащитные фильтры (DDF) сертифицированы по EI 1599
Electronic Water Sensors (EWS) conforming to EI 1598 and meeting the requirements of section 3.4.3.1	Электронные датчики воды (EWS), соответствующие EI 1598 и отвечающие требованиям раздела 3.4.3.1.
JIG BULLETIN 113–08/2018 on Filter dP Measurement and Trend Monitoring	БЮЛЛЕТЕНЬ JIG 113–08/2018 по измерению dP фильтра и мониторингу тенденций
ASME B16.5 class 300LB Stainless Steel Flange	Фланец из нержавеющей стали класса ASME B16.5 300 фунтов
ASME B31.3 Process Piping Code	ASME B31.3 Нормы технологического трубопровода
API 607 4th edition Fire specification for Quarter-turn Valves	Спецификация противопожарной защиты API 607, 4-е издание, для четверть оборотных клапанов
API 2350 - Gauging	Измерение
API 2000 - Venting.	Вентиляция
API 650 - Leak detection	Обнаружение утечек
API RP 652 - Internal coatings	Внутренние покрытия

6. Поставщик услуг должен:

- заключить договор с эксплуатантом аэропорта на доступ к оказанию услуг наземного обслуживания и использование централизованной инфраструктуры.
- обеспечить оказание услуг наземного обслуживания в соответствии с требованиями авиакомпаний и договоров, заключенных на основании актуального стандартного договора о наземном обслуживании IATA SGHA, стандартами эксплуатанта аэропорта (внутренние документы эксплуатанта аэропорта, в том числе руководство пользователя аэропорта), а также стандартами Joint Inspection

Group (JIG 1) и IATA Fuel Quality Pool (IFQP). При этом, при оказании услуг наземного обслуживания должно быть обеспечены требования безопасности полетов и авиационной безопасности.

- иметь действующее страхование ответственности для оборудования и персонала в целях обеспечения защиты имущественных интересов третьих лиц, жизни, здоровью и (или) имуществу которых может быть причинен вред в результате осуществления услуг наземного обслуживания.

- соответствовать требованиям охраны труда, пожарной безопасности и промышленной безопасности. В течение периода действия договора с эксплуатантом аэропорта, поставщик должен внедрить и поддерживать систему управления охраной труда, промышленной безопасностью, безопасностью и окружающей средой в соответствии с положениями стандарта JIG для авиационных топливных объектов.

- иметь в наличии инструкцию, регламентирующую последовательные процедуры и взаимодействие с Департаментом безопасности полетов эксплуатанта аэропорта и поставщика.

- иметь утвержденный план реагирования на чрезвычайные ситуации (аварийный план и план реагирования на сбойные ситуации).

- иметь систему управления безопасностью полетов;

- иметь Руководство по обеспечению качества горюче-смазочных материалов описанием выполнения процедур услуги;

- иметь Руководство по наземному обслуживанию с описанием выполнения процедур услуг наземного обслуживания для указанных типов воздушных судов.

- внедрить и поддерживать в рабочем состоянии Руководство по эксплуатации, технического обслуживания и управления объектом и оборудованием в течение периода действия договора с эксплуатантом аэропорта.

- внедрить и поддерживать План технического обслуживания (предупредительного и аварийного) объекта и оборудования в течение периода действия договора с эксплуатантом аэропорта. План технического обслуживания (предупредительного и аварийного) объекта и оборудования должен включать положения о техническом обслуживании всех компонентов и оборудования, входящих в состав операции, в соответствии с требованиями производителя и международных стандартов.

- осуществлять периодические испытания и осмотр топлива и топливозаправочного оборудования. Во время действия договора все испытания и проверки топлива, объектов и оборудования должны проводиться в соответствии с разумной практикой эксплуатации и в соответствии с требованиями международных стандартов.

- нести ответственность за реализацию и поддержание программы обеспечения качества, включая процедуры контроля качества и технического обслуживания для предотвращения ухудшения качества или загрязнения топлива, хранящегося в топливной установке и оборудовании, и обеспечения распределения топлива.

- за свой счет получить допуск в контролируруемую зону аэропорта, допуск к воздушным судам (специальные пропуска), с прохождением всех процедур подтверждения личностей персонала через уполномоченные специальные органы, а также обучить персонал необходимыми курсами, в том числе курсами по безопасности полетов и авиационной безопасности для производственного персонала,

- за свой счет при использовании автотранспортных средств должен обучить персонал и получить допуск на право вождения по перрону аэропорта.

- периодически проводить аэродромный контроль качества авиатоплива и спецжидкостей, выполняемый на стадии хранения в спецтехнике и перед выдачей на заправку воздушных судов, в том числе проверка плотности топлива и проверка на загрязнение водой и механическими примесями топлива и спецжидкости;

- проводить периодическую проверку оборудования и спецтехники, включая мероприятия:

- периодическую проверку технического состояния шасси топливозаправщика;

- периодическую проверку технического состояния резервуара топливозаправщика и его зачистку;

- периодическую проверку технического состояния резервуара для возврата топлива и его зачистку;

- периодическую проверку надежности работы систем защиты от переполнения резервуаров топливозаправщиков и автомобильных резервуаров для отбора образцов;

- периодическую проверку блокировки тормозной системы и отключение блокировки тормозной системы;

- периодическую проверку системы аварийного останова;

- периодическую проверку соединительной катушки заземления и выравнивания потенциалов и проверку провода;

- периодическую проверку топливозаправочных рукавов и их крепления к штуцерам барабанов;

- периодическую проверку сетчатого фильтра на конце рукава;

- периодическую проверку манометров;

- периодическую проверку подъемной платформы;

- периодическую проверку заправочных стремянок и заправочных прицепных площадок;

периодическую проверку наконечников нижней заправки, наличия и надежности крепления колпачков на наконечниках, и их принадлежность к проверяемому топливозаправщику, а также наличие и исправность (визуально) тросика заземления раздаточного пистолета;
 периодическую проверку огнетушителем;
 периодическую проверку системы аварийного отключения;
 периодическую проверку систем контроля давления;
 периодическую проверку расходомеров;
 проверку наличия пломб на наливной горловине, дыхательном клапане, фильтрах и крышке приемного патрубка топливозаправщика, средствах измерений и контрольно-измерительных приборах, установленных на топливозаправщике;
 соответствия маркировки (надписей и трафаретов) залитой марки авиатоплива;
 герметичности технологического оборудования;
 периодическую проверку целостности (исправности) сосуда фильтра и чистоту фильтрующих элементов;
 наличия упорных колодок;
 наличия чехлов (крышек) на наливной горловине емкости, на раздаточных и сливных кранах, приемном рукаве (патрубке);
 проверка оборудования искрогасителей выхлопных труб двигателей топливозаправщика;
 закрытия капотов двигателей (при наличии) насосных отсеков;
 наличия записи в формуляре топливозаправщика о проведении и качестве регламентных работ;
 проверку наличия спец средств для утилизации разлива топлива;

7. Поставщик проводит независимый контроль качества предоставляемых услуг и не реже одного раза в квартал или по запросу аэропорта отправляет на адрес электронной почты quality.ala@tav.aero отчеты о пунктуальности рейса.

Ресурсы

8. Поставщик должен обеспечить достаточное количество квалифицированного персонала, специализированной техники и средств наземного обслуживания для бесперебойного обслуживания воздушных судов, выполняющих рейсы в аэропорт города Алматы с учетом их типов и заявленного объема услуг и соблюдения установленных требований.

9. Поставщик должен обеспечить количество квалифицированных специалистов, специализированной техники для предоставления услуг наземного обслуживания и оборудования на каждую заявленную услугу, исходя из вида, объема услуг и соблюдения установленных требований, а также предусмотреть дополнительный резерв в размере 5 % от заявленных ресурсов для обеспечения непрерывности деятельности. При возникновении потребности в дополнительном оборудовании и спецтехнике поставщик должен направить инвестиции на приобретение таких основных средств.

10. В аэропорту должно быть обеспечено следующее минимальное время стыковки рейсов, за исключением рейсов, требующих дополнительного контроля авиационной безопасности:

Внутренний – Внутренний 60 минут	Внутренний – Международный // Международный- Внутренний 75 минут	Международный – Международный 75 минут
-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

11. Минимальное время нахождения на земле:

Тип самолета:	MGT*
F50 и подобные	45мин
A319 A320 B737	60 мин
A321 B757	70 мин
A330 A340 A350	90 мин
B747 B777	110 мин
Freighters A330 B777	120 мин
Freighters B747	150 мин
An 124	120 мин
Preighters A330 B767 B777	240 мин

MGT рассчитывается для оборота самолета с полной загрузкой на входе и выходе.

* Применимо только для прибытия вовремя +/-15 минут

Требования к организации и управлению

12. Поставщик должен иметь систему управления, обеспечивающую наличие прямой ответственности высшего руководства предприятия за обеспечение безопасности полетов,

авиационной безопасности и качества предоставляемых услуг, а также ее распределение и координацию в рамках всей организации, наличие достаточных производственных и человеческих ресурсов для обеспечения услуг наземного обслуживания.

13. Политика организации должна отображаться в организационных документах и реализовываться через прописанные процедуры, технологические документы, которые должны быть доступны для персонала на рабочих местах.

14. Поставщик должен иметь планируемую и/или утвержденную организационную структуру и штатное расписание поставщика.

15. Поставщик должен иметь систему управления безопасностью полетов (СУБП) и руководство системы управления безопасностью полетов (РУБП), включающую систему обучения для руководящего состава, среднего управленческого звена и производственного персонала по безопасности полетов.

16. Поставщик должен иметь кадровую политику, включающую план по подготовке, повышению квалификации и допуску к работе персонала по оказанию услуг наземного обслуживания в соответствии с Правилами профессиональной подготовки авиационного персонала (Приказ Министра по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан от 24.02.2015 года № 159) (далее – Правила) и типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов (Приказ Министра Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан от 28.09.2013 года № 764) (далее – Типовые программы) и требованиями IATA АНМ 1110.

17. Руководители поставщика и персонал, задействованный в процессах услуг наземного обслуживания, должны быть ознакомлены с руководствами, инструкциями и технологическими документами, регламентирующими производственные процессы.

Требования к персоналу поставщика услуг и его подготовка

18. Поставщик должен быть укомплектован административным, руководящим и производственным (наземным) персоналом необходимым для осуществления своей деятельности в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема работ.

19. Поставщик должен иметь в своём штате квалифицированный руководящий персонал, ответственный за состояние и функционирование систем безопасности полетов и авиационной безопасности.

20. Должностные лица и специалисты организации по обеспечению воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами, непосредственно связанные с обеспечением безопасности полетов, должны соответствовать требованиям законодательства РК, иметь специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами.

21. Персонал поставщика, задействованные в предоставлении услуг наземного обслуживания, должен иметь сертификаты, подтверждающие прохождение обучения, повышения квалификации, отвечающего требованиям Типовых программ, выданных учебным центром, сертифицированным уполномоченной организацией, или организацией гражданской авиации при условии выполнения требований Правил профессиональной подготовки авиационного персонала, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 159 и Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764.

22. Все виды допусков персонала для выполнения предоставления услуги, должны оформляться приказом руководителя организации при наличии документов, подтверждающих успешное завершение программ обучения и стажировки.

23. Поставщик должен иметь необходимое количество квалифицированного персонала, аттестованных и допущенных к работам, связанным с обеспечением безопасности полетов конкретных типов ВС, с учетом объема выполняемых работ.

24. Персонал, занятый в наземном обслуживании, должен иметь сертификат, подтверждающий прохождение обучения отвечающих требованиям Типовых программ и IATA АНМ 1110, выданных учебным центром, сертифицированным уполномоченной организацией или организацией гражданской авиации при условии выполнения требований Правил профессиональной подготовки авиационного персонала (Приказ Министра по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан от 24.02.2015 года № 159).

25. В организации поставщика услуги должен быть ответственный специалист по обучению и повышению квалификации, который будет осуществлять надзор в сфере обучения и повышения квалификации.

26. В организации поставщика услуги должен быть разработан годовой план обучения, повышения квалификации персонала задействованного в процессе наземного обслуживания и обеспечено его исполнение.

27. Все виды допусков для выполнения работ по предоставлению услуг наземного обслуживания, должны оформляться приказом руководителя организации при наличии документов,

подтверждающих успешное завершение программ обучения и стажировки.

28. Наземному персоналу выдается документ (свидетельство, удостоверение) на право проведения, наличие которого обязательно при выполнении работ.

29. Персонал, эксплуатирующий средства наземного обслуживания, должен быть допущен к эксплуатации данного типа средств наземного обслуживания приказом руководителя предприятия поставщика услуги после соответствующей подготовки. Допуск на право управления средством наземного обслуживания на аэродроме города Алматы выдается эксплуатантом аэропорта согласно Руководству пользователя аэродрома.

30. Персонал, эксплуатирующий автомобильный транспорт и средства наземного обслуживания, должен проходить обязательный медицинский контроль перед началом и по окончании рабочей смены и иметь при себе подтверждающий документ в течение рабочей смены.

31. Весь персонал, выполняющий свои должностные обязанности по осуществлению наземного обслуживания, должен быть обеспечен необходимыми средствами индивидуальной защиты.

Требования к информационному и документационному обеспечению деятельности организации по наземному обслуживанию

32. В организации поставщика услуги должна быть внедрена система обмена информацией, которая должна обеспечивать обмен информацией между руководством и производственным персоналом, влияющая на обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности и качества продукции (работ, услуг) при наземном обслуживании.

33. С целью обеспечения эффективной работы система обмена информацией должна включать представителей эксплуатанта аэропорта, авиакомпании и других организаций по наземному обслуживанию и организации по аэронавигационному обслуживанию.

34. Поставщик должен иметь систему для управления и контроля внутренней и внешней документации, а также данными, которые используются непосредственно во время производства и обеспечения.

35. Поставщик должен иметь в своем распоряжении комплект документации, предусмотренные в пункте 8 настоящей спецификации, а также следующие документы:

- Документы общего и распорядительного характера, должностные и технологические инструкции (карты), регламент обслуживания;
- Руководство по наземному обслуживанию, подготовленное в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и IATA IGOM;
- Руководство по управлению безопасности полетов, разработанный в соответствии с требованиями ИКАО (ICAO DOC 9859, ICAO DOC 10121);
- Программа по авиационной безопасности в соответствии с требованиями действующего законодательства Республики Казахстан;
- Документы, содержащие информацию о суточном объеме выполняемых работ, обеспечивающего безопасность и бесперебойность полетов воздушных судов заказчика в соответствии с договорами (контрактами).

36. Руководство по наземному обслуживанию разрабатывается в соответствии с требованиями действующего законодательства Республики Казахстан, а также стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ICAO DOC 10121) или авиационных правил международных организаций в сфере гражданской авиации (IATA IGOM) и должны включать в структуре и содержании в зависимости от вида заявленных услуг:

- организационную структуру и управление организацией;
- процедуру подготовки и допуска персонала к самостоятельной работе;
- технологические процессы по наземному обслуживанию;
- технологические графики наземного обслуживания воздушных судов по типам и категориям обслуживания рейса;
- требования к эксплуатации, технического осмотра и допуска наземного оборудования, спецтехники и средств механизации к работе на перроне;
- обеспечение охраны труда и техники безопасности;
- обеспечение противопожарной безопасности;
- обеспечение безопасности полетов;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение качества предоставляемых услуг наземного обслуживания, в том числе в части регулярности отправок рейсов.

Требования к инфраструктуре

37. Поставщик должен располагать помещениями и сооружениями, удовлетворяющие

требованиям к проведению работ в заявленной сфере деятельности, обеспечивающие защиту от неблагоприятных погодных условий, и пригодными для организации рабочих мест, размещения персонала, средств наземного обслуживания, инструментов, складских и бытовых помещений.

38. Рабочие места должны быть обеспечены необходимой организационной и компьютерной техникой и удовлетворять требованиям по обеспечению охраны труда, противопожарной безопасности и защиты окружающей среды.

39. Производственная среда должна соответствовать проводимым работам и позволять персоналу выполнять работы эффективным образом.

40. Помещения должны быть приспособлены для хранения наземного оборудования, инструмента и материалов.

41. Коммуникации (телефонная связь, система оповещения «ГОРН», радиосвязь), с возможностью подключения к системе аэропорта.

Требования к специальной технике и средствам для заправки воздушных судов авиатопливом

42. Поставщик должен иметь в достаточном количестве спецтехники для заправки воздушных судов авиатопливом (топливозаправщики), оборудования и инструментов для надлежащего предоставления услуги в собственности или на основании договора аренды.

43. Топливозаправщики и его оборудования должны соответствовать следующему:

- наличие окраски и маркировки, идентифицирующий обрабатываемый продукт;
- все трубопроводы должны быть из нержавеющей стали, алюминиевого сплава или низкоуглеродистой стали, покрытых изнутри горячим лужением или одобренной эпоксидной краской, совместимой с авиатопливом;

- фильтрующие ёмкости, автоцистерны для возврата конденсата должны быть из нержавеющей стали, алюминия или низкоуглеродистой стали с внутренним покрытием одобренной эпоксидной краской, признанной совместимой с авиатопливом;

- трубопроводы для дренажа и отбора образцов должны быть из нержавеющей стали. Дренажные трубы и краны отбора образцов должны быть оснащены пылезащитными колпачками (крепятся к оборудованию цепью для предотвращения потери). Клапаны, устанавливаемые на дренажных линиях, должны быть подпружиненного типа (клапаны с шаровой пробкой и подпружиненным запорным механизмом);

- неразрывность электроцепи должна быть установлена между различными узлами заправочного оборудования и между заправочным оборудованием и шасси. Также, должна быть установлена неразрывность электроцепи на всех компонентах стационарных терминалов раздачи. Максимальное электрическое сопротивление во всех точках системы должно быть менее 25 Ом;

- все автомобили и стационарные колонки должны быть оборудованы соединительным устройством. Сопротивление этого соединительного устройства должно быть менее 25 Ом;

- соединительный зажим сливных ковшей и загрузочного оборудования должен быть электрически соединен с топливной аппаратурой. Соединительный разъем должен быть изготовлен из металла без покрытия;

- наличие панели управления распределительной станции, включающая в себя все основные органы управления, дополнительные оборудования и приборы заправки. Распределительная станция должна иметь индикаторы (а именно манометры), чтобы операторы могли легко получить доступ к информации о состоянии операций заправки;

- топливозаправщики, включая прицепы, должны быть оборудованы не менее чем двумя переносными порошковыми огнетушителями массой не менее 9 кг и не более 10 кг, размещаемыми с каждой стороны автомобиля в держателях, обеспечивающих свободный доступ к ним, а также с одним углекислотным или порошковым огнетушителем, в кабине;

- должны быть оборудованы главным выключателем аккумуляторной батареи;

- должны быть оборудованы устройством аварийной остановки (не менее чем двумя постами) для немедленной остановки двигателя путем одновременного воздействия на топливную систему и систему впуска/выпуска воздуха, или на цепь электропитания в случае электрических двигателей;

- должны быть оборудованы системами фильтрации;

- должны быть оборудованы авиационным фильтром;

- все топливозаправщики, оснащенные контрольными (абсорбирующими) фильтрами, должны быть оснащены реле перепада давления, установленным на датчике перепада давления и подключенным к системам безопасности «аварийная кнопка» и контроля заправки;

- должны быть оснащены системами контроля давления, предназначенными для защиты топливного контура воздушного судна от повреждений, вызванных давлением заправки или скачками давления;

- должны быть оснащены одним или несколькими расходомерами;

- раздаточные пистолеты должны быть оборудованы отсечным клапаном, приводимым в

действие вручную с помощью рычага или кнопки, удерживаемыми на месте в течение всей операции заправки;

- должны быть оснащены антивибрационными манометрами с переменной шкалой;
- должны быть оснащены ручным устройством контроля «аварийная кнопка»;
- должны быть оборудованы автоматическими ограничителями скорости;
- должны быть оборудованы устройством блокировки тормоза, препятствующим их движению

во время работы заправочного оборудования по заправке воздушного судна или наполнения цистерны, а также при раскрытии их трапов, обеспечивающих доступ к крышкам люков;

– должны быть оснащены комплектом для локализации разливов, позволяющим оперативно вмешаться в случае случайного разлива на перроне;

– конструкция цистерны топливозаправщика должна быть из алюминия, нержавеющей стали или углеродистой стали, с эпоксидным покрытием, соответствующим требованиям JIG;

– должны быть оборудованы системой предотвращения перелива, состоящей из двух независимых систем определения уровня заполнения «высокий» и «аварийно высокий».

Требования к эксплуатации и хранению средств наземного обслуживания

44. Поставщик должен иметь программу технического обслуживания, ремонта специальной техники и средств в соответствии с требованиями производителей и иметь необходимую техническую базу.

45. Поставщик должен разработать регламенты технического обслуживания на основании паспортов и инструкций по эксплуатации от завода-производителя и процедуры выпуска специальной техники на перрон. Сроки проведения профилактических работ должны определяться инструкциями по эксплуатации соответствующих средств наземного обслуживания. В случае если сроки не определены, то профилактические работы средств наземного обслуживания выполняются при сезонной подготовке (весенне-летний период, осенне-зимний период) с документальным оформлением таких работ.

46. В организации поставщика услуг наземного обслуживания должны быть разработаны регламенты технического обслуживания средств наземного обслуживания на основании паспортов и инструкций по эксплуатации завода-производителя конкретного типа оборудования, процедуры выпуска средств наземного обслуживания на линию (для работы на аэродроме).

47. Поставщик должен иметь квалифицированный персонал для осуществления технического обслуживания или договора (с сертифицированной организацией) на техническое обслуживание средств наземного обслуживания.

48. Персонал, осуществляющий технический осмотр и выпуск средств наземного обслуживания на линию, должен иметь соответствующую специальность инженера/механика.



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

Согласовано

18.08.2023 15:12 Ерошина Светлана

Подписано

18.08.2023 16:48 Раду Каталин